

# RAD 5



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125  
TIER V





# RAD 5



## Extrémna obratnosť

Nový DEUTZ-FAHR radu 5 ponúka najflexibilnejšie, modulárne modely traktorov v segmente strednej triedy. Ohromujúca obratnosť týchto strojov je možná vďaka veľkému uhlu natočenia kolies a mnohými ďalšími inovatívnymi riešeniami ako sú PowerShuttle s nastaviteľnou odozvou, SDD systém, Stop&Go a Powershift, radenie pod záťažou s automatickou funkciou (APS).

## Vynikajúci komfort

Špičkový komfort na palube týchto nových strojov je zabezpečený funkciami ako sú nové zavesenie kabíny na Hydro Silent-blokoch, pneumatically odpružené sedadlo, plne nastaviteľný volant, sedadlo spolujazdca, panoramatické strešné okno, DAB+ rádio, dva USB porty, praktický držiak pre smartfón, efektívna a výkonná klimatizácia a 16 pracovných svetiel.

## Špičková efektivita a bezpečnosť

Robte všetky úlohy efektívnejšie a produktívnejšie ako kedykoľvek predtým vďaka maximálnej pojazdovej rýchlosti dosahovanej pri nižších, ekonomických otáčkach motora, prevodovke s 3-stupňovým radením pod záťažou HML s automatickou funkciou (APS), mokrým kotúčovým brzdám na všetkých 4 kolesách, hydraulikej parkovacej brzde (HPB) a automatickému režimu radenia vývodového hriadeľa.

## Extrémna univerzálnosť

Motory FARMotion 35 a FARMotion 45, prevodovky s počtom prevodových stupňov až 60/60, prietok hydraulického čerpadla až 90 l/min, 4 úrovne otáčok vývodového hriadeľa, elektronické ovládanie zadného trojbodového závesu, elektro-hydraulické funkcie, ramená a vývodový hriadeľ vzadu aj vpredu, príprava pre čelný nakladač.

# NAJNOVŠÍ DEUTZ-FAHR RADU 5.

Nakonfigurujte si podľa seba.

DEUTZ-FAHR radu 5 pozostáva z modulárnych a v tomto segmente najlepšie konfigurovaných, flexibilných modelov. Dokáže ponúknuť ideálne riešenie pre potreby každého užívateľa.

Modely DEUTZ-FAHR radu 5 prinášajú perfektné riešenie pre práce na poli, v sadoch, zber a spracovanie krmovín, práce v maštaliach a v komunále. K neobyčajnej univerzálnosti týchto traktorov prispieva množstvo vynikajúcich funkcií ako elektro-hydraulické ovládanie uzávierky diferenciálov, pohonu prednej nápravy a vývodového hriadeľa, elektronické ovládanie zadného trojbodového závesu,

vývodového hriadeľa so všetkými štyrmi štandardizovanými otáčkami plus závislými otáčkami so samostatným hriadeľom. Hydraulický systém schopný dodávať až 90 l/min až s 8 vývodmi hydrauliky, prevodovka s automatickým radením pod záťažou HML, možnosť výberu plazivých a super plazivých rýchlostí, dve užívateľsky nastaviteľné pamäte otáčok, rozsiahly výber pneumatík ktoré možno obstarat pre rôzne druhy využitia, veľký výber voľby rozchodu kolies, a veľkorysou svetlou výškou.



# UNIVERZÁLNOST

Nový DEUTZ-FAHR radu 5  
je ideálny spoločník  
pre každú prácu.

---





### Hlavné prednosti

- Plnenie normy Tier V.
- Elektronicky riadený vysoko-tlakový vstrekovací systém Common Rail.
- Dve užívateľsky nastaviteľné pamäte otáčok motora.
- Jednoduchá údržba.

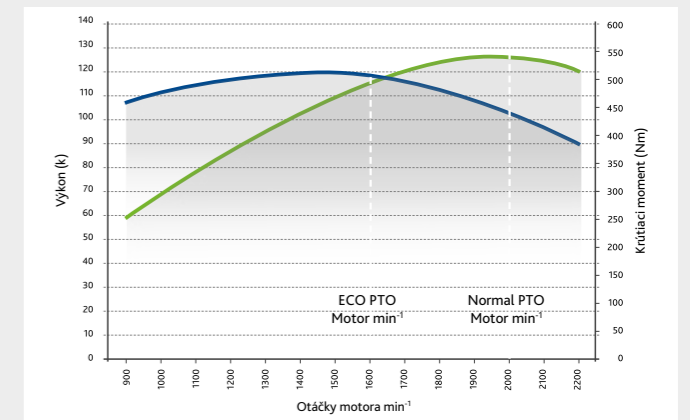
# MOTOR.

Navrhnutý špeciálne pre poľnohospodárstvo.

Plnenie najnovších emisných noriem Tier V, ako aj extrémne kompaktná konštrukcia nových motorov FARMotion. To umožňuje kompaktné rozmery traktora a šikmý dizajn kapoty, ktoré zabezpečujú excelentný výhľad zo sedadla vodiča a umožňujú vynikajúci uhol natočenia kolies. Nový DEUTZ-FAHR radu 5 je vybavený 3 valcovým FARMotion 35, alebo 4 valcovým FARMotion 45 motormi – poskytujú vynikajúcu manévrovateľnosť a agilitu, 4-valcové motory sú zvlášť určené pre náročné ťažné práce.

#### Účinnosť

Vstrekovanie paliva Common rail je schopné dosahovať vstrekovací tlak až 2000 bar a je riadené plne elektronicky, čím sa zlepšuje spaľovanie zabezpečením efektívnejšej atomizácie paliva, čo značne znižuje spotrebu paliva, hlučnosť a emisie. Vysoké vstrekovacie tlaky



Motorové údaje modelu 5125.



FARMotion 45 motor.

zabezpečujú rýchlejšiu reakciu motora na náhlu, výraznú zmenu zaťaženia. Špeciálna riadiaca jednotka optimalizuje dodávky paliva v reálnom čase na základe rýchlej reakcie na otáčky motora a zaťaženie. Riadiaca jednotka obsahuje aj funkciu manažmentu otáčok, ktorý umožňuje obsluhu uložiť a následne vyvolať minimálne a maximálne otáčky pre špecifické úlohy, alebo zabezpečiť konštantné otáčky motora.

#### Vylepšená výkonnosť

Vďaka vylepšenému priebehu kriviek krútiaceho momentu a výkonu, dokážu tieto motory rýchlejšie reagovať na zmeny v zaťažení a poskytnúť dostatočný výkon aj v nízkych otáčkach. Najvýkonnejší model tohto radu 5125 dosahuje maximálny výkon 126 kW a pozoruhodný krútiaci moment až 517 Nm.



## Hlavné prednosti

- Modulárny koncept.
- 3-stupňový Powershift s APS.
- Reverzácia pojazdu pod zaťažením s nastaviteľnou rýchlosťou reakcie a Stop&Go.
- Až 4 úrovne otáčok vývodového hriadeľa.



# PREVODOVKA A VÝVODOVÝ HRIADEĽ.

## Neporovnateľná konfigurovateľnosť.

V súlade s modulárnym konceptom, všetky varianty prevodoviek nového DEUTZ-FAHRu radu 5 sú založené na 5-stupňovej základnej jednotke, ktorú možno kombinovať s rozsiahlou ponukou možností k nakonfigurovaniu perfektného riešenia pre všetky možné potreby. Prvou z týchto možností je výber medzi synchronizovanou mechanickou reverzáciou pojazdu, alebo elektro-hydraulickou PowerShuttle reverzáciou pod zaťažením. Ponúknuť možno tiež dvoj a troj stupňové radenie pod zaťažením Powershift. Obe verzie dosahujú maximálnu rýchlosť 40 km/h pri znížených otáčkach motora. Ďalšími možnosťami sú plazivé a superplazivé rýchlosti, ktoré nielenže zdvojnásobujú počet prevodových stupňov, ale aj umožňujú traktor pracovať pojazdovou rýchlosťou od 300 m/h pri maximálnych otáčkach motora. HML prevodovky sú teraz dostupné s funkciou automatického radenia pod zaťažením (APS), s automatickým výberom ideálnej rýchlosti pod záťažou na základe zaťaženia motora. Ďalšou dôležitou vlastnosťou v kombinácii s PowerShuttle je osvedčená funkcia Stop&Go.

Vývodový hriadeľ je poháňaný cez viaclamelovú mokrú spojku, ktorá je elektro-hydraulicky ovládaná jednoduchým zatlačením tlačidla, aby bol zabezpečený hladký nábeh za všetkých podmienok. K dispozícii je vonkajšie ovládanie vývodového hriadeľa umiestnené na zadných blatníkoch. Práca s náradím poháňaným vývodovým hriadeľom je teraz produktívnejšia než kedykoľvek predtým vďaka kompletnej ponuke otáčok (540 / 540-540E / 540-540E-1000-1000E) a rýchlo vymeniteľnej koncovke vývodového hriadeľa. Synchronizovaný vývodový hriadeľ je k dispozícii na želanie so samostatným hriadeľom, ako aj predný vývodový hriadeľ s otáčkami 1000 ot./min. Funkciu AUTO PTO možno použiť pre automatické zapínanie a vypínanie vývodového hriadeľa v závislosti na polohe elektronicky ovládaných ramien trojbodového závesu vzadu.



↑ Ovládanie Powershift prevodovky a APS manažment.



↑ PowerShuttle reverzácia pod zaťažením s nastaviteľnou odozvou.



↑ Elektronicky ovládaný predný a zadný vývodový hriadeľ a funkcia AUTO PTO.





# HYDRAULICKÝ SYSTÉM A TROJBODOVÝ ZÁVES.

Najvýkonnejší systém vo svojej triede s nadštandardnou výbavou.

Pre uspokojenie potrieb pri všetkých nasadeniach je v ponuke nového DEUTZ-FAHRu radu 5 výber dvoch základných hydraulických variant. Prvý s výkonom 55 l/min s jednoduchým čerpadlom a druhý s 90 l/min s dvojitým hydraulickým čerpadlom s elektronickým manažmentom zabezpečujúcim plný hydraulický výkon len ak je to potrebné. Navyše systém riadenia nového radu 5 je vždy zásobovaný nezávislým čerpadlom s prietokom 40 l/min. Všetky traktory sú v štandarde vybavené s dvoma (alebo na želanie s tromi) mechanicky ovládanými dvojčinnými hydraulickými okruhmi s reguláciou prietoku a voľným prepacom. Na želanie možno doplniť dvojčinným on/off okruhom elektronicky ovládaným zo sedadla vodiča pomocou kolískového prepínača a tak možno celkovo traktor vybaviť až 4 zadnými hydraulickými okruhmi. Všetky mechanické okruhy sú vybavené funkciou stáleho prietoku.

Výkonný zadný trojbodový záves, ktorý sa vyznačuje excelentnou presnosťou a vynikajúcou účinnosťou ponúka najvyšší výkon vo svojej triede. Nový DEUTZ-FAHR radu 5 je v štandarde vybavený osvedčenými mechanicky ovládanými zadnými ramenami, ale na želanie je verzia s plne elektronickým ovládaním, ktoré zahŕňa množstvo praktických funkcií, ako sú maximálna výška zdvihu, rýchlosť spúšťania, nastavenie pruženia a AUTO PTO funkciu. Maximálna nosnosť zadných ramien je 5400 kg (v závislosti od modelu) so zámkami kat.II. Na želanie je fabriky montovaný predný trojbodový záves s nosnosťou 2100 kg.

## Hlavné prednosti

- Hydraulický systém 90 l/min s dvojitým čerpadlom.
- Až 4 dvojčinné hydraulické okruhy vzadu.
- Nezávislé čerpadlo riadenia s prietokom až 40 l/min.
- Elektronicky ovládaný zadný trojbodový záves.
- Maximálna nosnosť zadných ramien až 5425 kg.
- Predný trojbodový záves na želanie.



↑ Ergonomické rozloženie ovládacích prvkov zadného trojbodového závesu a hydraulických okruhov.



↑ Externé ovládanie zadného trojbodového závesu a vývodového hriadeľa.



↑ Zadný trojbodový záves a pripojenia vonkajších hydraulických okruhov.





# TOPVISION KABÍNA.

Moderná, luxusná štvor-stĺpková kabína.

Nadčasová konštrukcia so 4 stĺpkami, veľké okná kabíny a zakrivený profil jednoliatej kapoty zabezpečujú excelentný výhľad na všetky strany za každých podmienok, dokonca aj v noci vďaka 12-tim výkonným LED pracovným svetlám (6 vpredu + 6 vzadu) namontovaným na novej streche. Nová TopVision kabína ponúka vynikajúcu úroveň komfortu, s funkciami ako inovatívne odpruženie kabíny na Hydro-Silent blokoch, ktoré znižujú vibrácie prenášané na vodiča až o 40% v porovnaní s konvenčným uložením.

Vodič akejkoľvek výšky nájde optimálnu polohu vďaka plne nastaviteľnému stĺpiku volantu a viacpolohovo nastaviteľnému pneumaticky odpruženému sedadlu. Nízka hladina hlučnosti, vynikajúca kvalita obkladových materiálov a ergonomicky

usporiadané ovládacie prvky robia túto kabínu bezchybným a komfortným pracovným prostredím. Ďalšími možnosťami v ponuke sú fabricky montovaný držiak monitoru alebo iného ovládacieho panelu príslušenstva, sedadlo spolujazdca, DAB+ rádio, množstvo elektrických zásuviek (vrátane 2 USB portov) a praktický držiak pre smartfón.

Otvárateľné predné a zadné okno umožňujú excelentné vetranie, zatiaľ čo k udržaniu chladu v interiéri slúži klimatizácia s 10 výduchmi vhaňajúcimi čistý vzduch do kabíny cez špeciálne filtre (aktívne uhlíkové filtre sú k dispozícii na želanie).



➤ DAB+ rádio s Bluetooth a USB zásuvkou.



➤ Podsvietenie pravej konzoly pre komfortnú prácu v noci.



# SDF SMART FARMING RIEŠENIA.

Pripravený pre poľnohospodárstvo 4.0.

Nový rad 5 možno vybaviť CTM modulom, ktorý umožňuje zákazníčkovi na diaľku sledovať prevádzkové údaje v reálnom čase. CTM modul je inovatívne, dátové prenosové zariadenie slúžiace pre spojenie traktora s farmou, alebo akýmkoľvek iným zariadením kdekoľvek na svete. CTM je vybavené s integrovanou e-SIM, ktorá umožňuje odosielať a prijímať rôzne dáta pre rôzne aplikácie (napríklad prenos dát z CAN-BUS).

Jednou z častí SDF Smart Farming riešení je SDF Fleet Management (manažment flotily) založený na webovej aplikácii, ktorý zjednodušuje sledovanie a získavanie údajov s cieľom uľahčiť následné rozhodovacie procesy. Je možné sledovať údaje o výkone strojov pri práci v reálnom čase komfortne z kancelárie. Poskytuje informácie o polohe, spotrebe paliva, priemernej rýchlosti a prevádzkových hodinách, ako aj aktívnych chybových kódoch a výstražných hláseniach.



↑ SDF Manažment flotily.







# ČELNÝ NAKLADAČ.

Navrhnutý a postavený špeciálne pre DEUTZ-FAHR radu 5.

Čelný nakladač ďalej rozširuje univerzálnosť traktora.

K dispozícii sú dve verzie zástavieb pre následnú inštaláciu čelného nakladača s názvom "Light kit" a "Ready kit", ktoré možno namontovať priamo vo fabrike. Obe zástavby pozostávajú zo špeciálneho rámu pre uchytenie čelného nakladača, zatiaľ čo Ready kit obsahuje aj joystick umiestnený priamo vedľa vodiča a všetky hydraulické a elektrické spojenia. Závažie v zadných kolesách je k dispozícii pre zabezpečenie správneho rozloženia hmotnosti medzi prednou a zadnou nápravou a ochranu prednej nápravy proti nadmernému mechanickému namáhaniu.

Na výber sú tri modely čelných nakladačov Solid, FS a FZ. Kľúčové vlastnosti a charakteristiky týchto nakladačov sú: mechanický paralelogram so z-kinematikou, funkcia rýchleho vyklopenia a následného návratu do pôvodnej polohy (RTL), ktorá výrazne šetrí čas.

S ovládacími tiahkami integrovanými v ramenách nakladača a s plochým priečnikom zabezpečujú tieto nakladače excelentný výhľad vpred. Hydraulické hadice sú vedené vo vnútri ramena čím sú chránené pred poškodením a celkový vzhľad nakladača je kompaktný a prehľadný.

Pre ešte lepšie schopnosti a produktivitu pri práci s čelným nakladačom ponúka rad 5 hydraulickú reverzáciu pojazdu Powershuttle s nastaviteľnou odozvou (5 rôznych stupňov reakcií), osvedčenú funkciu Stop&Go, ktorá umožňuje vodičovi zastaviť a opäť rozbehnúť použitím brzdy bez použitia spojkového pedálu, hydraulický výkon až 90 l/min, panoramatickú strechu spĺňajúcu normu FOPS a nezávislé čerpadlo riadenia s možnosťou SDD systému pre zvýšenie manévrovateľnosti.



Upínací rám čelného nakladača s Hydro-Fix pripojením hydraulických vedení.



# PRACOVNÉ SVETLÁ.

Nový balík osvetlenia umožňuje pracovať v noci tak, ako aj počas dňa.

Tieto traktory sú bezkonkurenčne vybaviteľné v oblasti vonkajšieho osvetlenia, ktoré umožňuje vyšpecifikovať stroje presne podľa potrieb na akú prácu budú využívané.



## Výstražný maják:

- 1 alebo 2 výstražné majáky
- 1 alebo 2 LED výstražné majáky

## Pracovné svetlá v streche kabíny:

- Až 4 zadné + 4 predné pracovné svetlá
- Až 6 LED zadných + 6 LED predných pracovných svetiel

## Horné stretávacie svetlá na stĺpiku kabíny (na želanie):

- 2 horné stretávacie svetlá na stĺpiku kabíny
- 2 LED horné stretávacie svetlá na stĺpiku kabíny

## Dopravné osvetlenie:

- Predné a zadné FULL LED dopravné osvetlenie

## Pracovné svetlá na predných stĺpikoch kabíny:

- 2 pracovné svetlá na stĺpikoch kabíny
- 2 LED pracovné svetlá na stĺpikoch kabíny

## Predné pracovné svetlá v maske:

- Predné pracovné svetlá v maske
- Predné LED pracovné svetlá v maske (na želanie)

## Predné stretávacie svetlá v maske:

- Predné stretávacie svetlá
- Predné LED pracovné svetlá





↑ Komunálne vyhotovenie.



↑ Úzke kultivačné pneumatiky pre ošetrovanie porastov.



↑ HPB (Hydraulická parkovacia brzda).

## VÝBAVA NA ŽELANIE.

Všetko čo by ste kedy mohli potrebovať.

Obrovský výber príslušenstva a obsiahly výber možností umožňuje vyskladať ideálny stroj pre Vaše špecifické potreby.

Veľa možností vrátane takmer všetkých typov hydraulických a pneumatických brzdových systémov privesu, robia tieto traktory ideálnymi aj pre náročné nasadenia v doprave. Modely 5115 a 5125 možno vybaviť aj hydraulickou parkovacou brzdou (HPB), ktorá poskytuje až 250% brzdny účinok v porovnaní so štandardným systémom, pre udržanie traktora bezpečne aj na prudkých svahoch pri plnej záťaži. Toto inovatívne riešenie tiež znižuje stratu na výkone v porovnaní s konvenčným systémom až o 1,5 kW (približne 2 k), zvyšuje tak efektivitu a šetrí palivo.

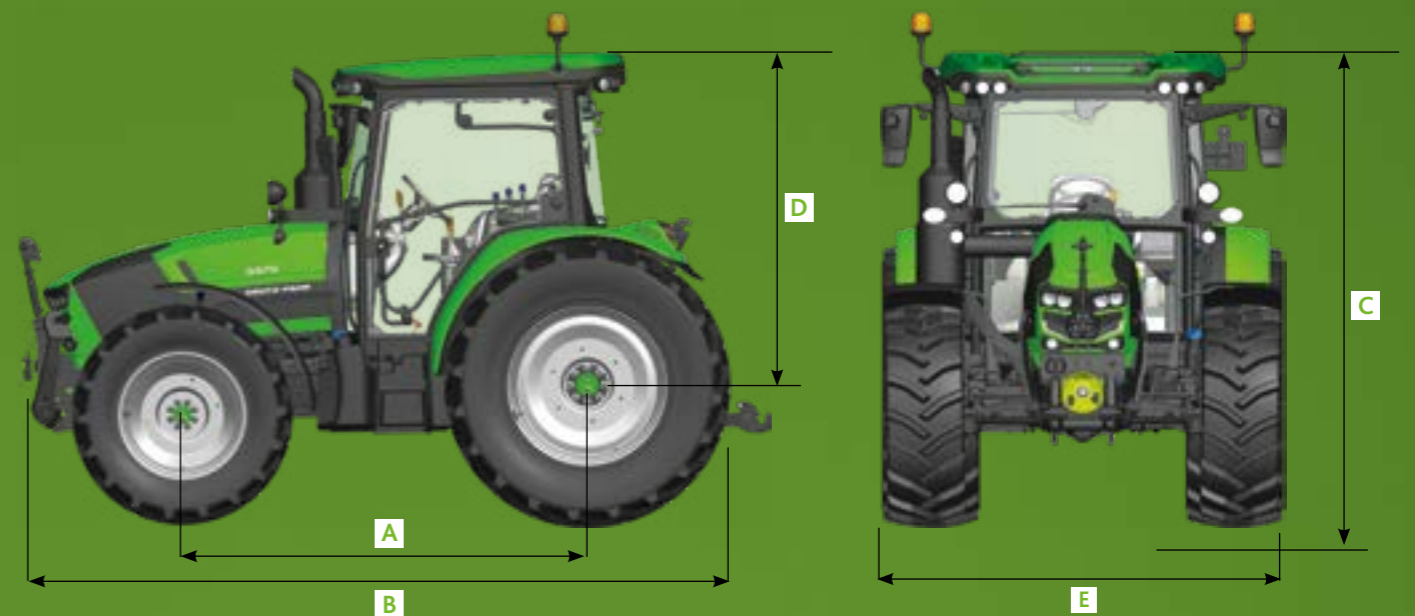
Ďalšími dôležitými opциями pre rozšírenie univerzálnosti týchto modelov zahŕňajú rôzne typy a veľkosti kolies (s pevnými, alebo

prestavitelnými diskami), množstvo schválených variant kolies prispôbených pre práce na poli, pásové obrábanie pôdy a tiež pre práce na ceste. Na výber sú aj rôzne druhy predných a zadných blatníkov, ako aj predné a zadné jednoliacie závažie, alebo závažie do zadných kolies. Nakoniec možno modely DEUTZ-FAHR radu 5 objednať v špecifickej vysoko viditeľnej oranžovej farbe pre práce v komunále a údržbe ciest.



Technické údaje		5095	5100	5105	5115	5125
<b>MOTOR</b>						
Typ		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Úroveň emisií		Tier V				
Preplňovanie		Turbo Intercooler				
Vstrekovanie / tlak	typ	Common Rail / 2.000 bar				
Počet valcov/Objem	počet/cm <sup>3</sup>	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Maximálny výkon pri 2.000 min <sup>-1</sup>	kW / k	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Menovitý výkon pri 2.200 min <sup>-1</sup>	kW / k	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Maximálny krútiaci moment pri 1.400 min <sup>-1</sup>	Nm	389	417	433	472	517
Nárast krútiaceho momentu	%	35	35	35	35	35
Objem palivovej nádrže / AdBlue	l		135 / 8	145 / 10		
<b>PREVODOVKA</b>						
Mechanická reverzácia		●	●	●	●	●
PowerShuttle reverzácia pod zaťažením s funkciou Stop&Go		○	○	○	○	○
Maximálna rýchlosť		40 Km/h pri ekonomických otáčkach motora				
<b>MECHANICKÁ PREVODOVKA</b>						
Počet prevodových stupňov	počet	10 + 10 alebo 20 + 20 s plazivými a redukovanými				
<b>HI-LO PREVODOVKA</b>						
Počet prevodových stupňov	počet	20 + 20 alebo 40 + 40 s plazivými a redukovanými				
<b>PREVODOVKA S 3 STUPŇOVÝM POWERSHIFTOM (HML)</b>						
Počet prevodových stupňov	počet	30 + 30 alebo 60 + 60 s plazivými a redukovanými				
<b>VÝVODOVÝ HRIADEĽ</b>						
Elektro-hydraulické ovládanie		●	●	●	●	●
Otáčky vývodového hriadeľa		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Závislý vývodový hriadeľ		○	○	○	○	○
Predný vývodový hriadeľ 1000		○	○	○	○	○
<b>ZADNÝ TROJBODOVÝ ZÁVES</b>						
Mechanická regulácia zadného trojbodového závesu		●	●	●	●	●
Elektronická regulácia zadného trojbodového závesu		○	○	○	○	○
Zdvížna kapacita zadného trojbodového závesu (v štandarde/na želanie)	Kg	3 600 / 4 525	3 600 / 4 525	3 600 / 4 525	3 600 / 4 855	4 855 / 5 410
Kategória zámkov zadného trojbodového závesu	kat	II	II	II	II	II
Predný trojbodový záves (2100 Kg)		○	○	○	○	○
<b>HYDRAULIKA</b>						
Výkon hydraulického čerpadla (v štandarde)	l/min	55	55	55	55	55
Dvojité čerpadlo s elektronickým manažmentom (na želanie)	l/min	90	90	90	90	90
Počet zadných hydraulických okruhov	počet	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
<b>BRZDY</b>						
Brzdy na všetkých 4 kolesách		●	●	●	●	●
Mechanická parkovacia brzda		●	●	●	●	●
Hydraulická parkovacia brzda (HPB)		-	-	-	○	○
Hydraulické brzdy privesu		○	○	○	○	○
Pneumatické brzdy privesu		○	○	○	○	○
<b>PREDNÁ NÁPRAVA</b>						
Uhol natočenia kolies	°	50	50	50	55	55
Elektrohydraulické zapínanie pohonu prednej nápravy a uzáverok dif.		●	●	●	●	●
Nezávislé hydraulické čerpadlo riadenia		●	●	●	●	●
Systém rýchleho natáčania predných kolies (SDD)		○	○	○	○	○

Technické údaje		5095	5100	5105	5115	5125
<b>KABÍNA</b>						
Panoramatické strešné okno		○	○	○	○	○
Manuálna klimatizácia		○	○	○	○	○
Aktívny uhlíkový filter kabíny		○	○	○	○	○
Pneumaticky odpružené sedadlo vodiča		○	○	○	○	○
Sedadlo spolujazdca		○	○	○	○	○
Otvárateľné predné okno		○	○	○	○	○
LED pracovné svetlá		○	○	○	○	○
DAB rádio s Bluetooth a USB		○	○	○	○	○
Držiak externého monitora / zariadenia		○	○	○	○	○
Vonkajšie ovládanie na zadných blatníkoch (zadné ramená a PTO)		○	○	○	○	○
<b>ŠPECIÁLNE PNEUMATIKY Z FABRIKY (navyššie k štandardne dodávaným poľnohospodárskym pneumatikám)</b>						
Kultivačné kolesá	rozmer	230/95 R32" vpredu   270/95 R44" vzadu			270/95 R32" vpredu   270/95 R46" vzadu	
Rozchod kolies vzadu (min. - max.)	mm	1.498 - 1.898			1.496 - 2.008	
Komunálne pneumatiky	rozmer	-			400/80 R24" vpredu   480/80 R34" vzadu	



Technické údaje		5095	5100	5105	5115	5125
<b>ROZMERY</b>						
S prednými pneumatikami	rozmer	380/85 R24"			420/70 R24"	
So zadnými pneumatikami	rozmer	420/85 R34"			480/70 R34"	
Rázvor (A)	mm	2.400	2.350	2.400		
Celková dĺžka (B)	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Celková výška (C)	mm	2.682			2.717	
Stred zadnej osi po vrch kabíny (D)	mm	1.932			1.967	
Šírka (E)	mm	2.060			2.209	
Rozsah nastavenia prednej stopy (min-max)	mm	1.661 - 1.975			1.730 - 2.130	
Rozsah nastavenia zadnej stopy (min-max)	mm	1.602 - 2.002			1.706 - 2.106	
Hmotnosť	Kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Celková povolená hmotnosť	Kg	6.500			7.000	7.500

● = v štandarde ○ = na želanie - = nie je k dispozícii

Technické údaje a obrázky sú len ilustračné. Zaviazaný neustále prispôsobovať produkty Vaším potrebám, si Deutz-Fahr vyhradzuje právo aktualizovať špecifikáciu a podobu produktu kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia.



Výhradné zastúpenie pre Slovenskú republiku:



Ematech s.r.o. - Piešťanská 3/3 - Radošina - tel.: 038/5398 216  
ematech@ematech.sk www.ematech.sk



DEUTZ-FAHR odporúča používať výhradne originálne náhradné diely.  
www.deutz-fahr.com